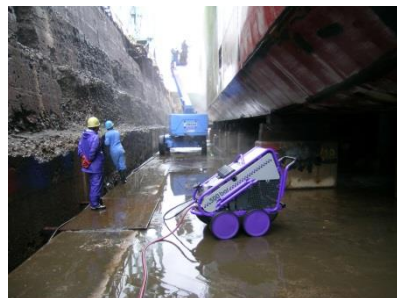


- 1、函館ドック室蘭製作所にてデモンストレーション
- 2、Twister 30 現場レポート
- 3、橋梁耐候性桁の洗浄 T25 現場レポート
- 4、お知らせ 新しいワークスーツのご紹介

## 日本国内で船舶の塗膜除去 デモンストレーション行う！



### 船舶塗膜除去 デモンストレーション

日時：平成25年7月31日 AM8:00～

場所：北海道室蘭市

企業名：函館ドック室蘭製作所

近年、ヨーロッパでは造船所における塗膜除去や洗浄の工事に  
ファルヒ社の機械が多く採用されて来ています。

日本でもアルミ船の塗膜除去などはウォータージェットで  
施工をしています。

しかし通常の船舶ではサンドブラスト工法が主流で、  
ウォータージェットは採用されていませんでした。

今回、ファルヒ社からサンドブラスト工法とウォータージェット工法の  
ヨーロッパでの状況や施工コストの比較などを説明をし、  
テストを試みることになりました。

船は、ロシア国籍の寒冷地向けの特殊な塗料である  
《アイスクラス》が塗装されている船で、  
流氷がある海域で航行するため、通常の塗料と比べると  
材質が相当違ったものになっている。

テスト内容

- 1、最初に洗浄：船体の貝や海藻（緑色の部分）の除去をする。

Wheel jet 18 (500気圧)で洗浄

既にあるウォータージェットよりはるかに作業がしやすく、  
作業スピードも違いました。

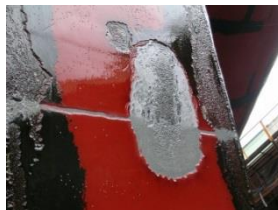
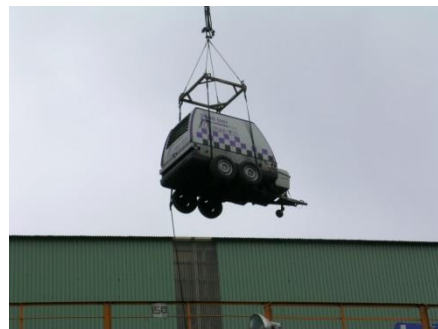
- 2、続いて塗膜の劣化部除去

T25 (2500気圧)で施工 あっという間に  
除去してしまい驚かれる。

- 3、続いて塗膜の除去

Wheel jet 18とサンドブラストで施工

思うより早くきれいに除去されて、大変好評でありました。





Japan of water jetting

## Falch Twister 30 現場レポート

発注者 国土交通省 北海道開発局  
 工事名 一般国道337号 江別市 美原大橋補修工事  
 工期 平成25年2月から  
 施工業者 (株)ゲーテック  
 内容 下地処理(1種ケレン)8,300㎡  
 車道舗装改修 既設のアスファルトを除去し、桁に付着している、シベル接着剤の除去。  
 使用機材 Twister 30 を使用し250㎡/日施工をする。



## Falch 橋梁耐候性桁の洗浄現場レポート

発注者 国土交通省 北海道開発局  
 工事場所 江別市幌向西3号橋  
 工期 平成25年7月16日から22日  
 施工業者 (株)ゲーテック  
 内容 耐候性桁に付着している白華を除去する。  
 使用機材 T25 2500気圧のローターノズルを使用する。長さ250m



## Falch お知らせ

### ファルヒ社が2013年夏に販売を始めた作業用スーツのご紹介

今回コンクリートの「はつり」現場で大変有効な作業用スーツを開発いたしました。作業中のコンクリート殻の跳ね返りはもとより、誤って噴射水が体に当たっても大丈夫なように作られています。また、この製品はヨーロッパのCE規格の承認を取得しています。是非この機会にお試しいただきたいと思ひます。

