



Japan of water jetting

T5hのニュータイプ

Trail jet 30

ファルヒ・ジャパン通信7号

2014年9月

目次

- 1、trail jet 30 現場レポート
- 2、船舶WJによる塗膜剥離工事
- 3、展示会出展
- 4、本店移転のお知らせ



Trail jet 30 現場レポート

2014年8月5日 北海道札幌市
札幌白石高等学校大規模改修工事(テスト施工)
塗膜剥離工事 500気圧、温水使用、
1日当たり施工量40m²~50m²

リモートコントロールが使えることで、遠隔からオン・オフや気圧の上げ下げができ大変便利であった。

コントロールパネルも見やすく、操作が簡単になりました。今回は使いませんでした。ホースが2本

同時に施工ができるのも便利です。従来あったT5hよりはるかに使いやすく、コントロールケーブルが使って、安全性にも配慮されています。

trail jet 30 500-30-100-d

圧力	100-500 bar
流量	10-30 l/min
温水	10-100 °C
加熱出力	198 kw
燃料消費	9,0 l/h
エンジン出力	36,4kw/33kw 2100 rpm 4 cyl, 3620 ccm
動力用 燃料消費	4,2 l/h
ポンプ出力	30 kw 1000 rpm
ノズルサイズ	055 usgai/min/1,70mm
水タンク容量	400 l
動力用 燃料タンク	70 l
燃料タンク容量	140 l
重量	1530 kg
サイズ	3750 × 1980 × 2050
音圧レベル	78 db
品番	G572



船舶WJによる塗膜剥離工事

日程: 2014年7月15日

場所: 青森県八戸市(角清造船(株))

内容: ウォータージェットによる塗膜剥離 2500気圧、ロータリング3000使用,

防食塗料 ヨタマティック87(フィンランド ヨタン社製)

協力 NKMコーティング(株)

湿潤状態での施工が可能な、WJ施工専用塗料

施工量: 1時間当たり3m²

剥離状況はミルスケールが残る状態できれいに除去できました。

やはり、錆の発生はすぐにあり、その状態で防食塗料を塗布いたしました。

塗料の品質状態を確認するには時間の経過を見るしかありませんが、造船所の方からは、サンドブラストに代わる施工方法として、大いに期待をする方法であると言っていました。



展示会 出展予定

メンテナンス・テクノショー

日程: 2014年11月12日～11月14日10:00～17:00

場所: 東京ビックサイト

皆様のお越しをお待ちしております。

本社移転のお知らせ

9月1日より

北海道オフィスを本店登記いたしました。

住所: 〒007-0803

北海道札幌市東区東苗穂3条3丁目1-27

TEL: 011-299-3722 050-7574-9988

FAX: 011-299-3727

